

# 東武鉄道における 高架化工事他の現状

清水公園～梅郷間連続立体交差事業  
竹ノ塚駅付近連続立体交差事業  
とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業  
春日部駅付近連続立体交差事業  
大山駅付近連続立体交差事業

## Vol.20

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業については、野田市駅にて新下りホーム使用開始による2面4線化および高架下新駅舎の使用を開始しました。

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業については、2023年度末をもって事業が完了いたしました。

東武スカイツリーラインとうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業については、既に上り線は高架化されており、現在は下り線高架化に向けて、鋭意工事を進めています。

東武スカイツリーラインおよび東武アーバンパークライン春日部駅付近連続立体交差事業については、2月より東口仮駅舎から浅草方跨線橋を結ぶ南北連絡通路の使用を開始しました。引き続き伊勢崎線上り線の仮線化を目指し、仮上り線ホーム・軌道工事等を進めてまいります。

東武東上線大山駅付近連続立体交差事業は、2022年7月に東京都と施行協定を締結し、事業に着手し、現在設計業務を実施しております。

これらの連続立体交差事業は、それぞれ千葉県、足立区、墨田区、埼玉県、東京都が施行する都市計画事業であり、東武鉄道はこれに協力して工事を推進していきます。

いずれの工事も、ご利用になるお客様、沿線にお住いの皆様には何かとご不便、ご迷惑をお掛けしますが、安全最優先で早期完成を目指しておりますので、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。



毎日のお買物や電車利用でたまる！  
東武グループのポイントサービス



# 清水公園～梅郷間連続立体交差事業



2024年3月2日（土）終列車後に野田市駅にて新下りホームおよび新駅舎切替工事を実施し、翌3日（日）の初列車より新下りホームおよび新駅舎の使用を開始しました。なお、新駅舎につきましてはエレベーターによる段差解消のほかバリアフリートイレを含む旅客トイレについても合わせて整備をしております。さらに、新駅舎の使用開始に伴い、既に供用を開始している駅前広場へのアクセスが大幅に向上しました。

2024年度以降につきましては仮施設の解体、高架下等の整備を進め2026年度の事業完了を目指してまいります。

## 新駅舎のデザイン

野田市駅については市内の近代化産業遺産や旧野田市駅の魅力であったレンガ要素を施し、ノスタルジック（遠い懐かしさ）を外観デザインに施しました。

内部空間については、野田市の地域産業である「醤油」をテーマに全体を茶系色でまとめ、西側駅前広場に面した外壁の一部には大型のガラスサッシを設け自然光を多く取り入れることで開放的な空間としています。



新駅舎外観



2面4線のホーム



改札内コンコース



旅客トイレ入口



バリアフリートイレ

## 新駅舎の機能

野田市駅は3月3日より新下りホームおよび新駅舎の使用を開始しました。ホームについては、既設の1・2番線ホームを上りホーム（春日部・大宮方面）に、新設ホームを3・4番線（流山おおたかの森、柏方面）の下りホームとした上下別ホームとなりました。また、新駅舎につきましては、エレベーター設備等に加え、バリアフリートイレを含む旅客トイレを新たに整備しバリアフリー化を図りました。



改札移設前



改札移設後

# 春日部駅付近連続立体交差事業

春日部駅付近は、昨年度より東口仮駅舎の使用を開始しております。  
 今年度は東口仮駅舎(2階コンコース部)から既存跨線橋(浅草方側)を結ぶ南北連絡通路を新設し、2024年2月3日(土)初列車より使用を開始しています。また、伊勢崎線上り線の仮線化にむけて、伊勢崎線仮上り線ホーム・軌道工事につきましても継続工事中であります。  
 今後も地域の皆様のご協力のもと、工事を進めてまいります。

南北連絡通路外観



南北連絡通路内観



伊勢崎線仮上り線 ホーム工事・軌道工事



# とうきょうスカイツリー駅付近連続立体交差事業

とうきょうスカイツリー駅付近は、2022年11月に上り線高架区間の使用を開始しており、現在は下り線高架化・踏切除却に向けた工事を進めております。  
 今年度は下り線高架橋の躯体構築工事を行い、現在高架橋の上部まで構築が進んでおります。  
 来年度には高架上の軌道工事・電気工事、下りホーム・駅舎の工事にも着手する予定です。  
 今後も地域の皆様のご協力のもと、工事を進めてまいります。

2023年2月(下り線工事着手時)



現在(下り線構築状況)



# 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

2011年度に都市計画事業認可を受け、2012年度から工事に着手した竹ノ塚駅付近の連続立体交差事業は、皆様のご協力のもと、2023年度末をもって事業が完了いたしました。

事業開始時



事業完了時

